

EMULANDO A LOS INTREPÍDOS

La motera Alicia Sornosa, primera española en dar la vuelta al mundo a bordo de su BMW F650GS, se ha lanzado a compartir sus conocimientos con españoles que quieran recorrer Marruecos en un trepidante viaje de nueve días de duración.



Atravesar Marruecos y descubrir sus secretos, gracias a 'exploradores' experimentados permite hacer los viajes con seguridad.

Texto César López | Fotos Alicia Sornosa

Muchos de los lectores de HERALDO MOTOR han disfrutado leyendo las aventuras narradas por Alicia Sornosa a lo largo de su periplo por todo el mundo, siguiendo la ruta de los exploradores olvidados. Ahora, todos los conocimientos adquiridos a lo largo de miles de kilómetros los va a compartir con un grupo de moteros por tierras marroquíes. Para ello ha organizado un viaje, para el que todavía quedan plazas, que tendrá lugar en el mes de marzo.

Muchos de los lectores de este suplemento han enviado a la redacción felicitaciones para esta madrileña que hace más de un año se embarcó en la gran aventura, junto con el piloto Miquel Silvestre. Al principio, fue tutelada por él; pero en un momento del viaje siguieron caminos separados para vivir todavía más intensamente el

jugo de la ruta. Y algunos de estos lectores han manifestado su interés por embarcarse ellos también en una aventura. Y se lo han hecho saber, al igual que otros moteros españoles, a través de su blog y de su web.

Por eso motivo, Alicia decidió preparar un interesante viaje por carretera en tierras marroquíes para que aquellos que han 'sufrido' con ella a lo largo de estos meses, leyendo sus peripecias, y han pasado envidia de la sana por no poder acompañarla, logren hacer realidad su sueño y puedan compartir nueve días de aventura motera por unos parajes desconocidos para muchos.

Para ello se ha unido a otro gran experto del mundo de las dos ruedas y conocedor de las grandes rutas aventureras. Se trata de Gustavo Cuervo, el guía en moto español más acreditado internacionalmen-

te. Y eso es una garantía. Ambos lo han planteado como unas vacaciones, en las que los expedicionarios, además de compartir el espíritu aventurero que da el ir en un grupo motero, puedan disfrutar de Marruecos y de sus encantos más conocidos internacionalmente, pero también descubrir aquellos tesoros que se les escapan a muchos turistas que no viven de lleno la integración con el terreno y la cultura local.

El viaje es de nueve días de duración (del 22 al 30 de marzo), partiendo desde el puerto de Algeciras (Cádiz), para pasar en barco hasta Marruecos y allí disfrutar de 2.000 kilómetros de travesía (siempre por carretera), alojados en hoteles con encanto y visitando lugares como las montañas del Atlas, las dunas de Merzouga, el desierto del Sahara, el oasis de Draa, Marrakech, Rabat,

Asiláh o Tánger. Por 990 euros, el viaje incluye 9 días de vacaciones/aventura con sus correspondientes noches de hotel de cuatro estrellas o 'riads' con encanto, los desayunos y cenas, billetes de ferry de ida y vuelta entre España y Marruecos para el conductor y su vehículo, un 'roadbook' personalizado y el llevar a dos guías experimentados, como Alicia y Gustavo, que diariamente realizarán un 'briefing' con los integrantes de la expedición, además de varias charlas multimedia. Y el apoyo de un furgón con conductor, para solucionar más fácilmente las incidencias que puedan ocurrir durante la travesía. Aparte del importe, el viajero que se adentre en esta aventura tendrá que hacerse cargo de llevar su moto y los gastos de combustible, entradas a monumentos, las bebidas, propinas y los extras personales.

LOS GUÍAS

Alicia Sornosa.

La primera española en dar la vuelta al mundo en moto es una enamorada de Marruecos. Conoce sus secretos y costumbres sus paisajes y rincones. Alicia guiará con su moto y ofrecerá inolvidables charlas en las veladas, relatando sus experiencias por todo el mundo. Periodista especializada en motor ha escrito reportajes en las más prestigiosas revistas de España y Latinoamérica. Y es una excelente conferenciante. Su carácter amable y sincero, siempre sonriente, hacen de ella una perfecta anfitriona para el viaje.
www.aliciasornosa.com



Gustavo Cuervo.

Es el guía en moto español más acreditado internacionalmente. Ha realizado rutas on y off road, con viajeros de múltiples países, por las mejores rutas de Europa, África, Asia América y Oceanía. De carácter afable, realizó su primer viaje con moteros a Marruecos en 1985 y desde entonces ha sumado más de un millón de kilómetros con grupos en moto por todo el mundo. Ha escrito cinco libros de viajes, colabora desde hace 30 años con prensa, radio y televisión y ha participado en 4 juegos olímpicos con su equipo de pilotos especialistas en moto-travelling.
www.gustavocuervo.es



TIPO DE TOUR

La ruta Fantástico Marruecos es un viaje turístico, no competitivo, abierto a todo tipo de motocicletas superiores a 400 cc. Se realiza en su totalidad por carreteras asfaltadas que permiten viajar en la moto con acompañante. Todos los participantes deberán portar pasaporte válido y en vigor y las motocicletas la documentación original y el seguro internacional (carta verde). Para participar en el viaje es necesario inscribirse rellenando el formulario en la web, antes del 1 marzo 2013, aunque se cerrará en cuanto estén cubiertas todas las plazas disponibles.



Siempre por carretera.



Vista panorámica de la ciudad de Fez.



Tienda de recuerdos.



Lugares con encanto

LA RUTA

Recepción. 22 de marzo

Algeciras será el escenario del primer día de aventura, lugar en el que se hará la recepción. Cada participante tendrá que llegar por sus medios para estar allí esta jornada. Este primer día servirá para conocerse entre los participantes en la aventura, explicar las normas del viaje para hacerlo seguro, las características de cada día y los trámites aduaneros.

Algeciras-Chaouen. 160 km

El Rif y la ciudad azul. 23 de marzo

El primer día de viaje propiamente dicho, se atravesará el estrecho de Gibraltar para llegar a Tánger. Pasada la frontera una espectacular carretera de montaña perfilando la costa y las montañas del Rif. Después, superado Tetuán, una bella ruta de curvas para alcanzar Chaouen con tiempo para visitar la ciudad azul.

Chaouen - Fez. 220 km

La mayor medina del mundo. 24 de marzo

Atravesando los campos agrícolas donde los nativos se afanan en sus cosechas, una carretera sencilla con tramos de curvas que llega hasta la ciudad imperial de Fez, donde se podrá visitar el interior de la mayor medina del mundo con sus artesanos, colores y sabores increíbles. Los curtidores de pieles son referencia fundamental en esta visita.

Fez- Merzouga. 390 km

El Atlas y el Sahara. 25 de marzo

Una bella carretera surca bajo la sombra de un bosque de cedros donde habitan los monos y después, poco a poco, la entrada en el desierto. La garganta del Ziz con el túnel del legionario da paso al oasis del Tafilalet. Después a las dunas de Merzouga, las más altas de Marruecos.

Merzouga - Agz. 370 km

El oasis de Draa. 26 de marzo

Desierto, montaña, las gargantas de Todra y el oasis del Draá, donde los expedicionarios dormirán en un hotel exclusivo escondido en mitad del palmeral.

Oasis de Draá. Día libre.

La esencia de Marruecos. 27 de marzo.

Un día para descubrir la esencia rural de un pueblo milenario, bañarse en la piscina natural del río Draa o viajar en moto hasta Zagora para rebuscar antigüedades. Y por la noche, velada con el anfitrión, Juan Muñoz, propietario de Hara oasis y uno de los viajeros españoles más reconocidos.

Agz - Marrakech. 280 km

De Tizi-Tichka a Marrakech. 28 de marzo

Un día de muchas curvas y emociones. Primero el puerto de Tizi Tinifit, de aspecto lunar; después la ciudad roja de Ouerzazate; y, a continuación, el largo puerto del Tichka. Por último la noche en Marrakech.

Marrakech-Rabat. 430 km

El largo camino del norte. 29 de marzo

De Marrakech a Rabat, surcando una gran variedad de carreteras. La primavera despliega sus múltiples colores a lo largo de todo el camino y al final, la capital de Marruecos recibe a los rutereros, con el Mausoleo de Mohamed V.

Rabat- Asiláh-Tanger-Algeciras. 250 km

Vuelta a casa. 30 de marzo

Por la única autopista de todo el viaje, ruta hasta el precioso pueblo de pescadores de Asilah, para visitar su medina junto al mar. Después el viaje hasta Tánger para las últimas compras en el mercado antes de embarcar hacia Algeciras, travesía del estrecho, cena de despedida y alojamiento, ya en tierras españolas.



La primavera es una época ideal para visitar el país.